



S.C. RAM SERVICII ECOLOGICE SRL IASI
J22/1607/03.09.2003 : CUI 15716874 –
SEDIU ADMINISTRATIV STRADELA SARARIEI NR.18 C. 700729 IASI
SEDIU SOCIAL ; STRADA SF. LAZAR 1B BL. GHICA VODA 1B ET 2 , AP 8 700729 IASI
TELEFON 332426489 – FAX749011600



Nr. certificat : 1450
ISO 9001:2008



Nr. certificat : 1266
ISO 14001:2004

IG/89/28.03.2024

CATRE
COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE “CFR “-. SA
SUCURSALA REGIONALA CFR TIMISOARA

officeCFR@cfr.ro

SPRE STIINTA:

**PRIMARIA MUNICIPIULUI TIMISOARA –DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI
MANTENANTA – ING.MIHAI DAN FLORESCU**

BIROU MAGISTRALE. ING. CALIN VIOREL CRISAN

S.C. SPIC SRL ITALIA –VIA SILE 20 CASTELFRANCO VENETO (TV).IT

AKSA MANAGMENT SRL. - axinia_florin@yahoo.com

PROIECTANT: S.C POD_PROIECT SRL IASI

SECTIA L3 CFR TIMISOARA - ING VENTER ADRIAN

REFERITOR;

OBIECTIVUL; PASAJ INFERIOR SOLVENTO TIMISOARA

Stimate doamne /stimati domni

Prin prezenta doresc să vă informez, că relațiile contractuale între **S.C. SPIC SRL IT** și **S.C. RAM SERVICII ECOLOGICE SRL** cu sediul în IASI RO,CUI 15716874 reprezentată prin Dott. Ing. GRIGORE IOANID, în calitate de **LEGAL REPRESENTANT** , **sunt încheiate.**

Având în vedere că societatea **S.C. RAM SERVICII ECOLOGICE SRL** a preluat amplasamentul aferent obiectivului *Pasaj Inferior Solventul*, prin **Procesul Verbal nr.3/3/11/2271/06.05.2022**, da **SECTIA L3 CFR TIMISOARA** la sfârșitul lucrărilor, predarea cartii tehnice al pasajului si amplasamentului către **Regionala CFR Timișoara** nu mai poate fi efectuat de către **S.C. RAM SERVICII ECOLOGICE SRL**

S.C. RAM SERVICII ECOLOGICE SRL IASI

J22/1607/03.09.2003 : CUI 15716874 –

SEDIU ADMINISTRATIV STRADELA SARARIEI NR.18 C 700729 IASI

SEDIU SOCIAL ; STRADA SF. LAZAR 1B BL. GHICA VODA 1B ET 2 , AP 8 700729 IASI

TELEFON 332426489 – FAX749011600



Nr. certificat : 1450
ISO 9001:2008



Nr. certificat : 1256
ISO 14001:2004

Totodată începând cu data de 30.03.2024, **S.C. RAM SERVICII ECOLOGICE SRL** nu mai este răspunzătoare de eventualele evenimente produse asupra structurii, instalațiilor, echipamentelor, etc. de cale ferată, ca urmare a lucrărilor aferente obiectivului *Pasaj Inferior Solventul*. **În cazul în care Regionala CFR Timișoara are o procedură ce trebuie urmată în acest caz, aș dori să fiu informat.**

Predarea amplasamentului către executantul S.C SPIC SRL sucursala Timișoara nu poate fi efectuat din cauza lipsei acesteia de la Autorizare furnitor feroviar . Intru-cat nu se intervine pentru remedierea situatiilor de pericol (vezi voragina produsa sub linia Cf porci 2)....situatie gia prezentata beneficiarului, progetista, Spic srl Italia si la sucursala Timisoara “dar ignorata de constructor” Tinind cont de situatiile care pot peregita siguranta CF subsemnata RAM SERVICII ECOLOGICE SRL declina orice responsabilita –

Atasate documente “ **de recomandare** “
eliberate de **regionala CFR Iasi si sectia L4 Bacau**
Specificatie tehnica AFER ONFR 3140

Proces verbal de predare din 06.05.2022 la Sectia L3 cu ocazia predarii
amplasamentului privind inceperea lucrarilor

28.03.2024 –IASI

Dott.ing. Grigore Ioanid Legal reprezentant RAM SERVICII ECOLOGICE SRL IASI
e-mail; grigoreioanid@

; ramserviciiecologice@gmail.com



Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R."-S.A.
Sucursala Regionala C.F. Timișoara
Registrul Comerțului J/35/1842/2003 CUI 15662430
Strada Gării nr. 2, județul Timiș
Tel:0256212233 Fax:0256493804, CFR-133001



Sectia L3 Timisoara
Nr. 3/3/11/ 2271 / 06.05.2022

PROCES VERBAL DE PREDARE

Incheiat azi 06.05.2022 la Sectia L3 Timisoara cu ocazia predari amplasamentului privind începerea lucrării de :

a) **Amenajare carosabil bretele pasaj (str.C Munteanu, Calea Bogdanestilor, str.Barierei si str. Garii)** (conform autorizației de execuție CFR nr. 288-ALG-2021 si a caietului de sarcini avizat AFER, întocmit de S.C POD-PROIECT S.R.L Iasi . aferent pr. Nr. 172/2020/228/2020);

b) **Pasaj inferior Solventul** din cadrul documentatiei „ **Construire pasaj inferior Solventul ,tronson Calea Bogdanestilor – str. Garii, jud. Timis**” (conform autorizației de execuție CFR nr. 288-ALG-2021 si a caietului de sarcini avizat AFER, întocmit de S.C POD-PROIECT S.R.L Iasi . aferent pr. Nr. 172/2020/228/2020);

Cu aceasta ocazie s-au constatat urmatoarele :
Se preda amplasamentul de :

a) Se predă amplasamentul de realizare ”**Amenajare carosabil bretele pasaj (str.C Munteanu, Calea Bogdanestilor, str.Barierei si str. Garii)**”,care constă în refacerea ramei stradale a str,Cassian Munteanu, Calea Bogdăneștilor , str. Barierei și str. Gării, prin refacerea infrastructurii strazilor în perimetrul de realizare a pasajului Solventul și construirea unor bretele,

Strada Cassian Munteanu se află în partea dreapta a Calea Bogdăneștilor cu sens spre str. Gării, și este situată în partea dreaptă a liniei CF 100 (moarta Arad) pe zona de siguranță.

Strada Barierei se afla situată pe partea stângă , perpendicular pe str. Calea Bogdăneștilor cu acces la blocuri, și se va reface rama stradală, doar partea carosabilă, fără trotuare.

Bretea stângă a ramei Calea Bogdăneștilor va avea o declivitate minima de 0,68 % și o declivitate maximă de 1,99% și va și acela al unei strazi cu sens unic , cu o bandă de circulație.

Se predă amplasamentul ” ” de către Sef Secție Adj. L3 Timișoara Ing. Venter Adrian și constructor **RAM SERVICE ECOLOGICE S.R.L** reprezentat de domnul Ioanid Grigore.

1. Constructorul va respecta condițiile impuse de către proiectant si de către avizul CFR nr. 2-P-2021 si a caietului de sarcini avizat AFER, întocmit de S.C POD-PROIECT S.R.L .aferent pr. Nr.069/2020.

2. Beneficiarul a achitat taxa pentru comisia de predare a amplasamentului cu OP –urile nr.5 din data de 15.04.2022 în baza facturilor cu Seria D nr. 3100056177, din data de 14.04.2022.(Firma RAM SERVICE ECOLOGICE S.R.L are aut.furnizor feroviar.seria.AF.nr. 8550-valabila 17.10.2022 si Agrem. Tehn. Fer Seria AT nr.. 35/2023- val 10.01.2023, aut de const. nr.859/2019 val 19.11.2021).

3. Lucrarile de amenajare carosabil bretele pasaj (str.C Munteanu, Calea Bogdanestilor, str.Barierei si str. Garii) nu necesită introducerea de restricții de viteză sau de închidere circulației feroviare pe liniile CF din apropierea strazilor.

4. Pe acest amplasament nu exista gospodarii subterane / supraterane de cable sau instalatii CF altele de cât cele precizate în procesul verbal, cât si avizul CTE Regional cât și aratate în caietul de sarcini.

- b) **Pasaj inferior Solventul** din cadrul documentatiei „ **Construire pasaj inferior Solventul ,tronson Calea Bogdanestilor – str. Garii, jud. Timis**
Se predă amplasamentul pentru realizarea ” **Pasajului Inferior Solventul**”, lucrarea constând în traversarea pe sub un pachet de 10 linii de cale ferată , executat perpendicular pe axa căii ferate, pe o lungime paralelă cu linia CF100 (Moarta Arad și linia 1 Porci) de 28,90 m și la o adancime minima față de NST de 2 m față de linia Moarta Arad și de 2,51 m față de linia 1 Porci. se predă de către **Sef Secție Adj. L3 Timișoara Ing. Venter Adrian și constructor RAM SERVICE ECOLOGICE S.R.L reprezentat de domnul Ioanid Grigore.**

Procedeeul de realizare al pasajului inferior Solventul este prin executarea unei săpături cu adâncimea de 9,40 m perpendiculară pe linia CF si executarea monolită a unui cheson care ulterior va fi introdus pe sub ansamblul de linii CF prin împingere.

1. Constructorul va respecta conditiile impuse de către proiectant si de către avizul CFR nr. 289-ALG-2021 si a caietului de sarcini avizat AFER, întocmit de S.C POD-PROIECT S.R.L Iasi . aferent pr. Nr. 172/2020/ 228/2020.

2. Beneficiarul a achitat taxa pentru comisia de predare a amplasamentului cu OP –urile nr.5 din data de 15.04.2022 în baza facturilor cu Seria D nr. 3100056177, din data de 14.04.2022.(Firma RAM SERVICE ECOLOGICE S.R.L are aut.furnizor feroviar.seria.AF.nr. 8550-valabila 17.10.2022 si Agrem. Tehn. Fer Seria AT nr.. 35/2023- val 10.01.2023, aut de const. nr.859/2019 val 19.11.2021)

3. Lucrarile de împingere al chesonului pasajului se vor executa în ferestre libere de circulatie.

4. Pe perioada executarii lucrarilor Sectia L 3 Timisoara va introduce restrictie de viteza pe zona lucrărilor de 30 km / h.

5. Pe acest amplasament nu exista gospodarii subterane / supraterane de cable sau instalatii CF altele decat cele precizate în procesul verbal, cât si aviz CTE Regional.

6. Lucrarile vor fi supravegheate de către un reprezentant al Secției L 3 Timișoara, SCB, TTr, IFTE.

7. Pe perioada lucrărilor la pasajul inferior Solventul în perimetrul liniilor CF nu se vor amplasa uilaje s-au macarale care prin activitatea lor ar putea obstrucționa circulația și manevra materialului rulant s-au intervenția la liniile CF.

8. Dacă pe perioada lucrarilor la pasaj se vor produce distrugerii ale infrastructurii feroviare (ansamblul șine/traverse, cabluri SCB, TTR, IFTE), se va aviza imediat reprezentatul Secției L 3 Timișoara, reprezentatul SCB, TTR sau IFTE ,se va întrerupe activitatea, se vor face verificări ale stari căii, instalațiilor SCB, TTR sau IFTE, iar reparațiile vor fi suportate de constructor.

Constructorul va respecta conditiile din caietu de sarcini si din avizele Suc.Reg CF Timisoara cu privire la instalatiile SCB,IFTE,TTr.

Drept pentru care s-a incheiat prezentul proces verbal in 8 exemplare originale.

REGIONALA CF TIMISOARA
SECTIA L3 Timisoara
Ing. Venter Adrian

BENEFICIAR
PRIMARIA TIMISOARA
DODEA CARMEN



SECTIA CTI TIMISOARA
Ing. Cucuruz Nicu

Asociere : SPIC INTERNAZIONALE S.R.L.
POD PROIECT S.R.L-SYLC CON TRANS S.R.L.



CONSTRUCTOR
RAM SERVICE ECOLOGICE S.R.L
Ioanid Grigore

SUCURSALA DE TELECOMUNICATII TIMISOARA
Tehn.Pirlogea Călin

SECTIA I.F.T.E TIMISOARA
Ing. Voinea Dan Adrian





DIVIZIA LINII.
Serviciul L.A.T.
Nr.2.3/550 /11.11.2015

Tel/Fax: 0232/266839
CFR: 123031

RECOMANDARE

Referitor:

Lucrarea ” Pasaj rutier subteran str. OITUZ ” – str. ȘTEFAN GUSE din Municipiul Bacău. Legătura dintre străzile Oituz și Ștefan Guse s-a făcut printr-un pasaj inferior care subtraversează linia magistrală 500 Ploiești – Vicșani și un număr de 14 linii în Stația Bacău.

Subiect: Consiliul tehnic – economic al Sucursalei Regionala CF Iași a avizat favorabil documentația tehnică, de execuție a pasajului inferior de cale ferată din beton precomprimat prin metoda lansării totale a suprastructurii de rezistență.

Lucrările de lansare totală a prefabricatului realizat de dimensiuni 86,70 ml x 10,60 ml x h 6,75 ml s-au desfășurat în totală siguranță, fără să fie periclitată siguranța circulației feroviare, fără întârzieri de trenuri.

Lucrările de lansare ciclică a elementului prefabricat pe sub cele 14 linii de cale ferată din Stația CF Bacău la km 301+685, au fost executate de către SC.RAM SERVICII ECOLOGICE SRL IAȘI, **ÎN TOTALĂ SIGURANȚĂ, DE BUNĂ CALITATE ȘI FĂRĂ ÎNTRERUPEREA CIRCULAȚIEI TRENURILOR.**

Lucrările de lansare (împingere) a elementului prefabricat pe sub cele 14 linii de cale ferată s-a realizat conform aviz nr.544 din 16.11.2009 / CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC IAȘI- RCF IAȘI.

Tehnologia de execuție este nou utilizată pe raza SRCF Iași

Lucrările de execuție constau în : prefabricarea pasajului inferior din BA precomprimat și împingerea în etape în terasamentul CF la cca. 1,5 m sub cota NST.

Pe măsură ce prefabricatul avansa în terasament se executau excavațiile pământului din interior.

Noutatea și avantajul acestei tehnologii constau în faptul că lucrările de execuție a pasajului inferior nu s-au făcut prin săpătură deschisă, care presupune introducerea unor poduri provizorii cu avantaje deosebite privind:

- regularitatea circulației datorită eliminării închiderilor de linie necesare introducerii în cale podurilor provizorii.
- grad sporit de asigurare a condițiilor de siguranța circulației pe timpul lucrărilor
- preț mai redus al lucrărilor

Această tehnologie elimină execuția săpăturilor la "lumina zilei" cu măsuri speciale de siguranța circulației sprijiniri puternice și poduri provizorii

-scurtarea timpului de execuție

Linii pe timpul lansării prefabricatului care constituia pasajul propriuzis au fost monitorizate și supravegheate permanent, nu s-au constatat probleme la nivel și direcție a liniilor CF traversate de elementul prefabricat.

Lucrarea a fost monitorizată timp de 2 ANI / 24 LUNI – (iulie 2012 – iulie 2014) s-a urmărit comportarea în timp al prefabricatului sub trafic rutier – rezultatul ”FOARTE BUN”

Divizia Linii Iași confirmă buna execuție a lucrărilor, precizînd că lucrările au fost coordonate, organizate și executate de liderul asocierii ing. Grigore Ioanid.

Șef Divizie Linii
Mihăiță MĂRINCUT A

Șef Serviciu L.A.T.
Petrea ENEA





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”- SA
SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE IASI

700090 Iași, Piața Gării nr.1
Tel. 0232215600; Fax: 0232215602
Registrul Comerțului nr. J 22 / 1488 / 2003, CUI: 15670513



OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001: 2008
Certificat SMC nr.301
SR EN ISO14001:2005
Certificat SMM nr.114

DIVIZIA LINII IASI SECTIA L4 C.F.R. BACAU Nr.2.13 /7204/2015		600254 Bacau , Str.Gării , nr.3 Tel/Fax : 0234-581863 Tel/Fax CFR : 96-403329 ; 96-403307
--	--	---

RECOMANDARE

REFERITOR :

Lucrarea “ Pasaj rutier subteran str. OITUZ – str. STEFAN GUSE din Municipiul Bacau

Subiect: Consiliul tehnica – economic al Sucursalei Regionala CF Iasi a avizat favorabil documentatia tehnica , de executie a pasajului inferior de cale ferata din **beton precomprimat prin metoda lansarii totale a suprastructurii de rezistenta .**

Lucrarile de lansare totala a prefabricatului realizat de dimensiuni 86,70 mt x10,60mt x h 6,75 mt sau desfasurat in totala siguranta , fara sa fie pereclitata sigurantei circulatiei feroviare , fara intarzieri de trenuri .

Lucrarile de lansare ciclica a elementului prefabricat pe sub cele 14 linii de cale ferata din statia CF Bacau la km 301 + 685 , au fost executate de catre **SC. RAM SERVICII ECOLOGICE SRL IASI , IN TOTALA SIGURANTA ,DE BUNA CALITATE SI FARA INTRERUPEREA CIRCULATIEI TRENURILOR .**

Lucrarile de lansare (impingere) a elementului prefabricat pe sub cele 14 linii de Cale Ferata s- a realizat conform aviz nr.544 din 16.11.2009 / **CONSILIUL TEINICO – ECONOMIC IASI RCF IASI**

Liniile pe timpul lansarii au fost monitorizate si supravegheate permanent ,nu s-au constatat probleme la nivel si directie a liniilor CF traversate de elementul prefabricat .

Lucrarea a fost monitorizata timp de 2 ANI / 24 LUNI –(**IULIE 2012 – IULIE 2014**) sa urmarit comportarea in timp al prefabricatului sub trafic rutier si feroviar – rezultatul “ **FOARTE BUN** “

Rezultatul evidentiaza ca tehnologia utilizata reprezinta o solutie foarte avantajoasa in mentinerea in exercitiu a suprastructurii feroviare cit si timpul scurt de executie , nu este necesara intreruperea circulatiei feroviare si nici utilizarea de poduri provizorii structuri metalice de sustinere a liniilor de cale ferata in faza de exccutie

Sectia L4 CFR BACAU – confirma buna esecutie a lucrarilor ,confirma primirea carti tehnice a pasajului

Precizeaza ca lucrarile au fost coordonate ,organizate si executate de liderul asociercii ing. Grigore Ioanid

09.11.2015

BACAU
SEF SECTIE L4 CFR BACAU
ING. LUIGI ARDELE



RAM SERVICII ECOLOGICE SRL STRADA SF. LAZAR N° 1, ET. 2, AP. 8, 700044, IASI, ROMANIA TEL 0723 069278 e-mail ramserviciiecologice@gmail.com	SPECIFICATIE TEHNICA EXECUTIE PASAJE INFERIOARE C.F DIN BETON POSTCOMPRESAT PRIN METODA LANSARII TOTALE A SUPRASTRUCTURII DE REZISTENTA	cod doc.: IGR - STI Ediția 4 Revizia 0 Pagina 1 / 24
---	---	--

AVIZAT,

C.N.C.F. „CFR” S.A.

Director Linii



AVIZAT,

AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

Asedeu VITELA

ELABORATOR,
S.C. RAM SERVICII ECOLOGICE S.R.L. IAȘI

Dr.ing GRIGORE IOANID

Legal Reprezentant

Data : 10.11.2021



DIFUZAT ÎN REGIM CONTROLAT

VLAT
cu respect
coordonator de proiect

EXEMPLAR NR. 2

Intocmit GEOM. RADU GRIGORIE IOANID

Verificat DOTT. ING GRIGORE IOANID

